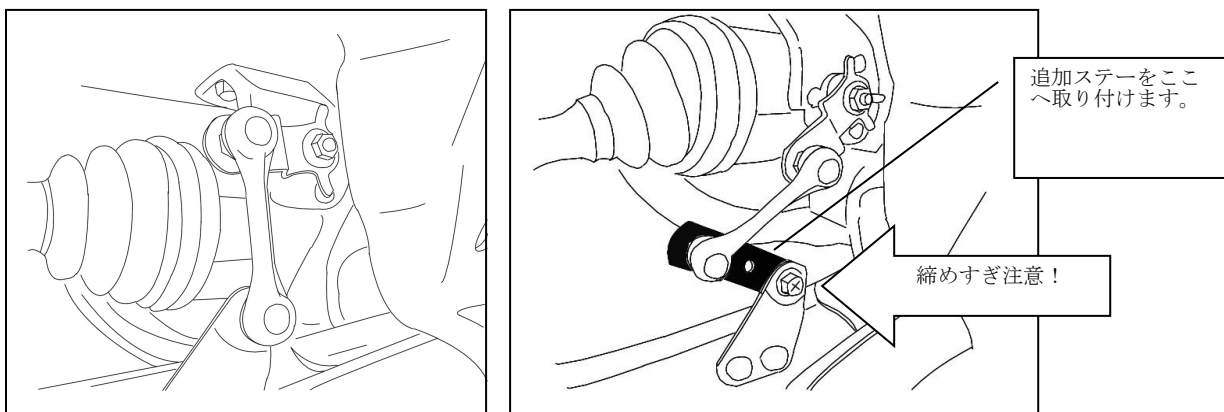


スズキ エスクード
ディスチャージヘッドランプ、オートレベリング機構への対策方法

この度は、ESPELIRアクティブスーパーダウン SUZUKI エスクード用をお買い上げ頂き有難うございます。

この車輛は、ローダウンスプリングを装着して車高を下げるとオートレベリング機構のロッド部分に負担が加わり曲がったり折れたりします。
下記要領で対策を施して頂きます様お願い申し上げます。

リア左側ロアアーム部分にオートレベリング機構が装備されています。
付属のステーをボルト、ナットを使用し純正のロッドとステーの間に追加するように取り付けて下さい。（下記右イラスト 黒く塗っている部分のように）
この様に取り付けることでロッドをオフセットさせ、ローダウンしてもロッドに無理な力が加わることを防ぐことができます。



純正状態

ステー追加状態

尚、右イラストの矢印部分をボルト、ナットでとめる際、ステーにガタが出ない程度、なお且つスムーズに動く程度になる様ダブルナットをかけて固定して下さい。
完全に固定してしまうと、ロアアームが上下した際に障害になります。
また、ガタがありすぎると音の原因になります。
以上の事を確認後、リフトから車輛を降ろしてください。